**Cas Export Safran**

**Calculs de cout**

Moteurs :

Bateau : 0.5€ x 10 000 kg x 4= 20 000€

Avion : 20€ x 10 000 kg x 3= 600 000 € très cher et sans doute complexe (seulement Antonov et Beluga !)

Cartes :

Bateau : 0,5€ X 100 kg= 50€ (groupage) : peu cher mais trop lent

Avion : 20€ x 100 kg = 2000 € A privilégier absolument vu le délai de livraison !

**Choix de l’incoterm :**

Cf incidences Incoterm

Moteurs : Un incoterm court permet d’être payé plus vite compte tenu de la durée du transport maritime (25 jours) et du montant facturé : 45 millions € x 20% x 2 = 18 millions € + transport éventuel. De plus la manutention portuaire, le post acheminement et les droits de douanes potentiellement élevés (en % du prix) sont une source de couts -et d’ennuis. NB : en Inde la vitesse moyenne d’un camion est de 15 km/h compte tenu des embouteillages, des inondations, des contrôles routiers … On peut proposer FOB = incoterm maritime.

Cartes : un incoterm long permet de maitriser la logistique de produits fragiles, mais ne rallonge pas exagérement le délai de paiement au vu de la rapidité du trajet aérien et de la faiblesse relative du couts de transport par rapport à la valeur de la marchandise. On évitera toutefois de payer la douane voire le post acheminement. Tata a les moyens de gérer ces opérations. On peut proposer l’incoterm multimodal CIP ou DAP.

**Devis proposés dans la monnaie de facturation demandée par le client :**

Moteurs : 1535 000 000 INR FOB Mumbay CCI 2020 (ou 2010)

Cartes : 334 866 GBP CIP Kolkata CCI 2020 (ou 2010)

**Conclusion :**

De nombreux facteurs commerciaux , financiers, logistiques interviennent dans le choix de l’incoterm, parmi lesquels …l’accord du client !!!