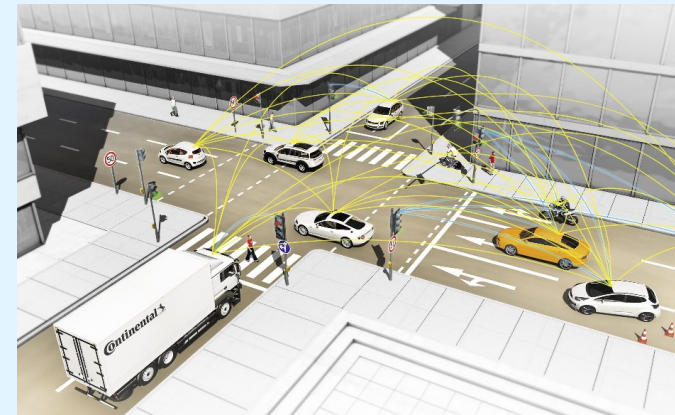
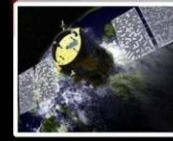


◆ Parcours ISTR

Ingénierie des Systèmes Temps Réel





◆ Parcours : Ingénierie des Systèmes Temps Réel (ISTR)

- Former des cadres spécialistes en conception, analyse, mise en œuvre, optimisation et exploitation de systèmes automatiques et temps réel, autonomes et/ou embarqués



- Formalisation d'un comportement dynamique complexe intégrant des contraintes temporelles

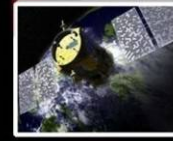
- Synthèse de lois de commande continue, échantillonnée ou à événements discrets

- Mise en œuvre d'applications réactives et/ou temps réel sur support informatique ou électronique programmable

- Analyse et test de la sûreté de fonctionnement d'une application réactive



• **Alternance possible en M2**



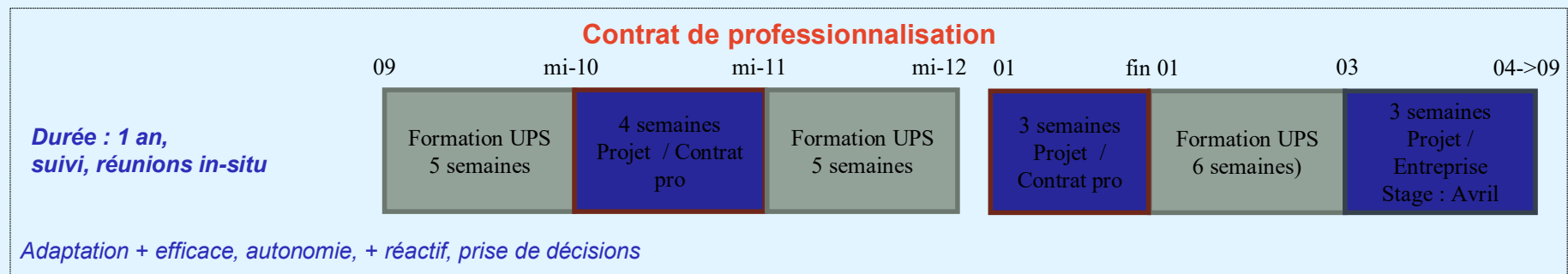
◆ Parcours : Ingénierie des Systèmes Temps Réel (ISTR)

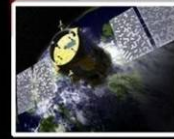
Objectifs

Le parcours ISTR s'adresse à des étudiants ayant un profil orienté vers les systèmes automatiques et temps réel, autonomes et/ou embarqués.

*Un étudiant suit: les UE communes (162h) et 3 spécialisations parmi 4 (3*90h). De plus, l'étudiant valide un stage en laboratoire ou en entreprise.*

Formation adaptée à l'alternance (contrat de professionnalisation).





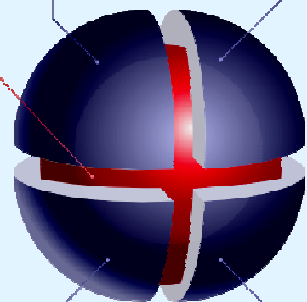
◆ Parcours : Ingénierie des Systèmes Temps Réel (ISTR)

Structure du M2 EEA-ISTR

Tronc commun

Conception des systèmes orientée objet
Aspects Organisationnels et Humains
Ingénierie système et gestion d'entreprise
Anglais / Allemand
Projets

Programmation, gestion de projet
Gestion d'entreprise
Cycle de vie d'un système, Qualité
Langue



Commande

Commande linéaire avancée
Analyse & commande des systèmes TR
Conception & mise en oeuvre des commandes TR

Autonomie

Modèles temporels avancés
Contrôle & simulation
Diagnostic & supervision

Fiabilité

Sûreté de fonctionnement
Vérification & validation
Tolérances aux fautes

Réactivité

Techniques pour le temps réel
Conception des systèmes temps réel
Réseaux temps réel

1

Domaine de l'Automatique à temps continu (fréquentiel, espace d'état, prototypage...)

2

Domaine de l'Automatique à événements discrets (SED, machine à état, Petri...)

3

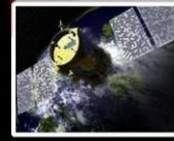
Domaine des systèmes critiques (défaillances, tests dans le transport, nucléaire, embarqué...)



TOP TECH SKILLS

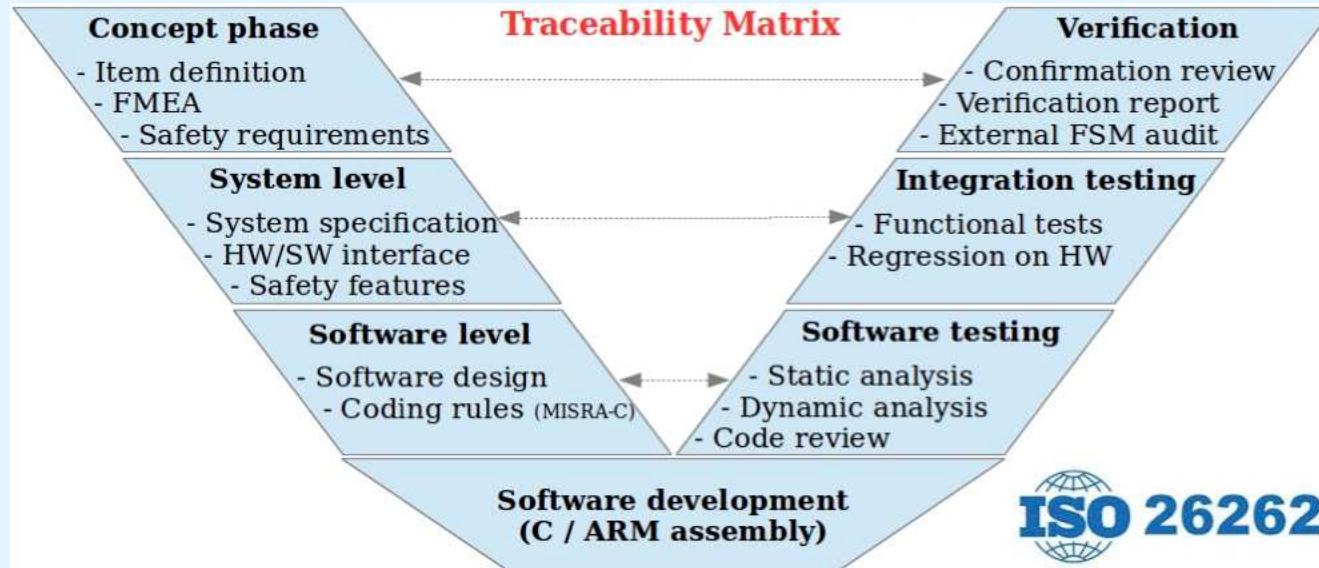
4

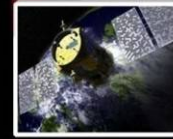
Domaine du temps réel (circulation de l'information, architecture réseaux...)



◆ Parcours : Ingénierie des Systèmes Temps Réel (ISTR)


Domaine des systèmes critiques: Fiabilité, Sûreté de fonctionnement, Tests, Vérification, Tolérances aux fautes (défaillances, tests dans le transport, nucléaire, embarqué, véhicule autonome...)





◆ Parcours : Ingénierie des Systèmes Temps Réel (ISTR)

Objectifs des Projets Longs :

- Etre capable de proposer une démarche scientifique claire, cohérente, complète (la CCC).
- Mettre en pratique et de développer les compétences acquises en gestion de projet, ainsi que dans les différents domaines des spécialisations de la formation.
- Concevoir, développer, implémenter et valider des solutions respectant un cahier des charges et visant à la réalisation d'une application au confluent des disciplines de la formation.
- Gérer ses projets de manière itérative et adaptée par les méthodes Agiles 

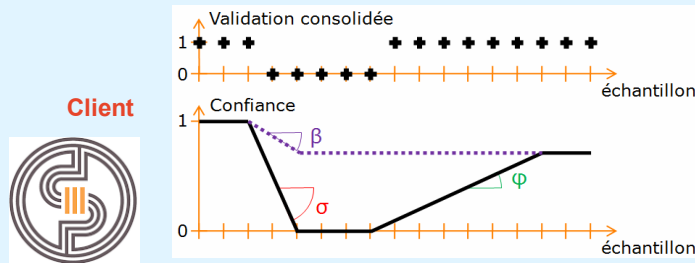




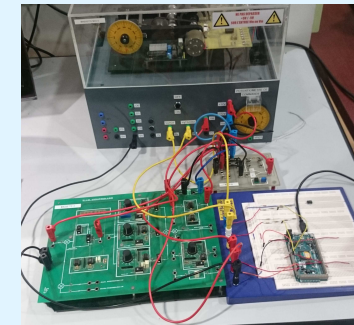
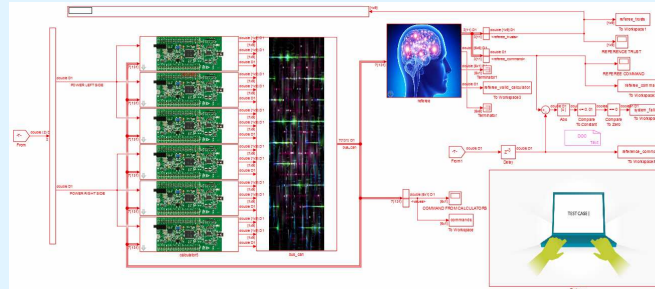
◆ Parcours : Ingénierie des Systèmes Temps Réel (ISTR)

Exemples de réalisation de projets :

SAFE-CONTROL: une architecture innovante répondant à des besoins d'amélioration de fiabilité des CDVE basée sur la confiance

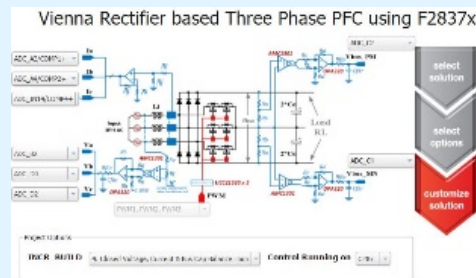
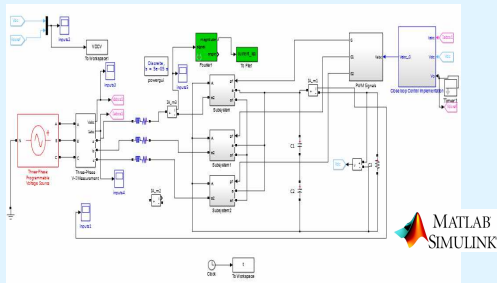


Client



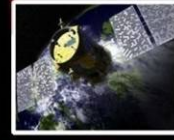
Etude d'un convertisseur AC/DC VIENNA répondant à des besoins de rendement, compacité et robustesse en milieu aéronautique

Client



Valorisation et communication des projets :



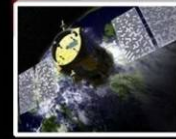


◆ Parcours : Ingénierie des Systèmes Temps Réel (ISTR)

Activités et compétences spécifiques du parcours

- Développement d'applications de **contrôle/commande** en langage structuré, **sûres de fonctionnement** dans les domaines du transport (aéronautique, espace et automobile).
- Conception et mise en œuvre d'applications réactives et/ou **temps réel** sur support informatique ou électronique **programmable**.
- Expérimentation de **prototype** sur le terrain et/ou en laboratoire.
- Gestion, analyse et **traitement de données** pour établir un **diagnostic** de fonctionnement des applications embarquées.
- **Evaluation** de l'efficacité et des **performances** de systèmes de commande et des commandes (validation Model in the Loop, Software in the Loop, Hardware in the Loop)*. Interprétation de données expérimentales pour envisager leur modélisation (calcul, simulation, validation, ...), en utilisant les concepts orientés objet dans les applications de contrôle/commande.

* MIL, SIL, HIL



MASTER EEA

◆ Parcours : Ingénierie des Systèmes Temps Réel (ISTR)

Intervention des professionnels

Dans le 1^{er} semestre

Ex: Ingénierie systèmes, fiabilité...



Jobdating, forum, afterwork

2 manifestations min / an

Interaction, échange, recrutement, suivi, anticipation



Exemples d'emplois :

- Ingénieur Temps Réel – Embarqué
- Ingénieur R&D dans les domaines du transport
- Ingénieur en fiabilité et sûreté de fonctionnement
- Ingénieur systèmes et simulations
- Ingénieur Automaticien
- Ingénieur Développeur logiciel...





MASTER EEA - ISTR

INGÉNIERIE DES SYSTÈMES TEMPS RÉEL

INTRODUCTION M-ISTR

ACCÈS AU SITE

DERNIÈRES ACTUALITÉS

<http://homepages.laas.fr/ylabit/index2.html>