

M1 ESET - Soutenance finale des TERs – Mardi 23 mai 2017

n°	TER – titre	Étudiants	Responsable(s)	Heure de passage
1	Le Bus CAN dans l'automobile	CHARTON / SECARELLI / OMAZIZ	T. Perisse	9h
2	Contrôle d'un drone (manette de jeu Xbox et liaison (Zigbee ou WIFI)) Mesure à distance de l'altitude du drone	FADIL / HANED / ELIUSFI	T. Perisse	9h20
9	Gestion d'éclairage à LED	BAROUN / ZHANG	T. Perisse	9h40
3	NIMPH : évaluation d'un microcontrôleur qualité spatial pour le projet NIMPH	SOLTANI / AMROUS / KOOLI	N. Nolhier	10h
4	NIMPH : étude de faisabilité de la caractérisation large bande du bruit produit en sortie de l'amplificateur optique	PAGES-MOUNIC / LOUIS / GIPTIERE	C. Viallon, O. Llopis, A. Fernandez	10h20
5	NIMPH : mise en œuvre d'un capteur de radiation	PEYRE / PELLEREAU / VERNOTTE	C. Viallon, N. Nolhier	10h40
6	Charge utile NIMPH simplifiée pour Rexus	YAZI / EL MRABET / ROBERT	N. Nolhier	11h
7	NIMPH : caractérisation de diode de bruit irradiées	HADJI / BELHAMA / CLETON	A. Fernandez, O. Llopis	11h20
8	NIMPH : intégrer l'électronique de commande d'un switch optique.	MEKKII / SIDIB / AIT AMA MEZIANE	N. Nolhier, C. Viallon	11h40